

## Top Tec 6100 0W-30



### Description

Huile moteur à base de technologie de synthèse. Pour des performances excellentes et une longue durée de vie du moteur. Améliore le comportement visco-thermique, réduit la friction et la consommation de carburant. Des additifs caractérisés par une proportion nettement réduite de substances formant des cendres protègent parfaitement le filtre à particules diesel contre la saleté. Maintient la propreté des composants sensibles du moteur.

### Propriétés

- excellent comportement au démarrage à froid
- assure une puissance maximale du moteur
- économie de carburant maximale
- consommation d'huile extrêmement faible
- excellente protection anti-usure
- Assure une longue durée de vie du moteur
- grande propreté du moteur
- Très bonne stabilité thermique
- les composants du moteur restent propres et bénéficient d'une excellente protection
- Contient une proportion nettement réduite de substances formant des cendres
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

### Spécifications / Agréments

ACEA C2 • API SP • BMW Longlife-12 FE • MB-Approval 227.61 • MB-Approval 229.61

### LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

### Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	47,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	190 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481

### Données techniques

Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

En raison de la faible viscosité HTHS, l'huile moteur ne peut être utilisée que dans les moteurs diesel et essence BMW homologués en conséquence.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L'efficacité intégrale ainsi que la protection du filtre à particules de diesel n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20770 D-F-I
1 l Bidon plastique	20777 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20778 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20779 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20771 D-F-I
20 l Bidon plastique	20772 D-GB
60 l Baril de plaque noire	20773 D-GB

## Top Tec 6100 0W-30

### Conditionnements disponibles

205 l Baril de plaque noire 20775  
D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**